



Monterotondo 29 settembre 2014

**Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle  
Comune di Monterotondo (RM)**

Comune di Monterotondo:

Protocollo N. 0038445  
Data 29/09/2014 09:10  
Classificazione II.1.PE

**Al Sindaco di Monterotondo,  
Dr. Mauro Alessandri**

**Al Presidente del Consiglio  
Comunale Ruggero Ruggeri**

**Ai Consiglieri Comunali**

**Al segretario Generale**

**MOZIONE**

**Per la programmazione della manutenzione stradale ciclica delle aree maggiormente soggette all'usura e al detrimento**

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

**Premesso**

Che nelle scorse settimane le forti piogge cicliche che caratterizzano, generalmente, tutto il periodo che intercorre tra l'estate e l'autunno, hanno creato alcuni disagi e danni al sistema viario nel comune di Monterotondo, rendendo ancora più gravoso e impegnativo gli spostamenti sia carrabili che pedonali in particolare nelle zone di Monterotondo Scalo e Monterotondo Alto.

**Ritenuto**

Che molti residenti di Monterotondo e Monterotondo Scalo, tra i quali ricordiamo anziani e bambini, non possono camminare regolarmente per non incorrere nella possibilità di cadere a causa delle innumerevoli buche e avvallamenti causati sia dall'usura naturale del tempo e dalle forti piogge.

Che in molte zone del comune di Monterotondo il manto stradale per il suo pessimo stato è continuo pericolo per le autovetture i cicli e motocicli che la percorrono.

Che l'attuale condizione stradale oltre a creare soggezioni alla sicurezza della circolazione stradale offre un contesto di trascuratezza e degrado che penalizza Monterotondo".

**Risulta**

**che alcuni cittadini residenti di Monterotondo Scalo abbiano subito il primo soccorso ospedaliero per pervenute lesioni traumatiche a causa delle condizioni del Manto stradale** la cui concausa è anche riconducibile alla mancata applicazione della giusta e regolare manutenzione ordinaria e straordinaria.

### **Considerato**

che la norma UNI 10147 definisce la Manutenzione come “la Combinazione di tutte le azioni tecniche ed amministrative, incluse le azioni di supervisione, volte a mantenere o a riportare una entità in uno stato in cui possa eseguire la funzione richiesta”.

Che la manutenzione delle infrastrutture stradali è costituita da quel complesso di attività volte a garantire:

- percorribilità delle arterie
- confort dell'utenza
- sicurezza della circolazione

### **Preso atto**

che l'attuale amministrazione comunale non ha programmato un servizio di manutenzione stradale ciclico per le aree maggiormente esposte all'usura del traffico veicolare e pedonale, che ai gravi danni dovuti al mal tempo stagionale, facilmente riconducibili ad una previsione di carattere statistico.

### **Cio premesso**

Il gruppo consiliare del MoVimento 5 Stelle avvalendosi della facoltà dal regolamento comunale (art.83), con la presente

### **Impegna**

#### **Il Sindaco, la Giunta ed i responsabili dei settori di competenza:**

Alla Programmazione annua, attraverso il monitoraggio e la raccolta dati delle arterie stradali che risultano particolarmente soggette all'usura e conseguente detrimento, tale da consentire, in economia, azioni di riparazione e prevenzione nell'ottica di mantenere o riportare la viabilità pedonale e veicolare in uno stato in cui possa eseguire tutte le funzioni richieste.

Con Stima,

.....

Per il gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle  
**Consigliere Angelo Capobianco**

CONSIGLIERE 