



Al Sindaco del Comune di Monterotondo  
Al Segretario Generale  
Al Presidente del Consiglio Comunale

Monterotondo, 27 febbraio 2015

### **Interrogazione con risposta verbale in Consiglio Comunale**

**Oggetto:** Indicazione chiara e leggibile degli orari del Trasporto pubblico locale nel Comune di Monterotondo

#### **PREMESSO CHE**

- *“L’accesso all’informazione è uno dei prerequisiti della fruibilità degli spazi e contribuisce al confort generale di una città. Eppure la segnaletica dei pedoni è uno strumento informativo sottovalutato”* dal libro di Murielle Drouille e Aldo Scarpa **Per una città sostenibile a misura di tutti;**
- l’art. 9, comma 2, dal DPR 24 luglio 1996, n. 503, dispone che *“Le tabelle ed i dispositivi segnaletici devono essere installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili.”*;
- giornalmente il comune di Monterotondo è interessato dal transito veicolare pubblico percorso dalle linee Cotral e Rossibus; siffatta mobilità pubblica è caratterizzata da due importanti flussi pendolari, quali il pendolarismo metropolitano, da e verso la capitale, e il pendolarismo scolastico e locale interno al territorio di Monterotondo; in orari critici diurni la massa delle persone che si sposta con i mezzi pubblici gommati all’interno del comune di Monterotondo è considerevole.

#### **RISULTA CHE**

- le linee di autobus che collegano la città in ogni sua parte non svolgono in maniera costante la richiesta di mobilità. Le conseguenze si esprimono nella incertezza temporale delle linee offerte o come accade nei periodi di forte mal tempo, si riscontrano le soppressioni delle corse previste;
- Ancor oggi i pendolari basano la loro conoscenza sugli arrivi dei mezzi pubblici attraverso informazioni carpite dai pochi orari poco leggibili, perché di piccole dimensioni, all’interno di qualche chiosco di giornale o all’interno di apposite bacheche orarie (Stazione Ferroviaria), oltremodo rovinate dal mal tempo e dall’umidità;

**Comune di Monterotondo**

**Protocollo N. 0007598  
Data 27/02/2015 10:16  
Classificazione II.1.PE**

- per tali ragioni non è giustificabile l'assenza di un orario di riferimento in ogni fermata, con segnalazioni fisse, in materiale non facilmente degradabile, resistente alle diverse condizioni meteorologiche, leggibile in maniera chiara e semplice, scritta con caratteri molto grandi per persone che abbiano anche difficoltà visive o con sistemi di scrittura e lettura a rilievo per non vedenti ed ipovedenti quali il Braille;

#### **RITENUTO CHE**

- L'opportunità di realizzare un orario ben visibile e leggibile, con la lettura degli arrivi e delle partenze degli autobus, è un presupposto necessario affinché il cittadino possa godere di maggiore garanzia di trasparenza nei riguardi del servizio di mobilità pubblica e, eventualmente, denunciarne a chi di competenza, gli eventuali disservizi.

#### **Il gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle chiede al Sindaco Mauro Alessandri :**

- Quali azioni intende realizzare per migliorare i disservizi nel settore dell'informazione sul trasporto pubblico riguardanti il comune di Monterotondo, in direzione di quei principi di trasparenza e giusta informazione quali utili strumenti dei cittadini per assolvere, anche, al controllo del servizio pubblico locale.
- Se sono stati portati avanti in accordo con la Cotral e Rossibus piani o programmi che prevedessero il miglioramento dell'informazione oraria dei mezzi pubblici.

Con osservanza;

Per il gruppo Consiliare M5S

Consigliere Angelo Capobianco

