



Comune di Monterotondo  
Protocollo N. 0007163  
Data 25/02/2015 09:05  
Classificazione II.1.PE

Al Sindaco del Comune di Monterotondo  
Al Segretario Generale  
Al Presidente del Consiglio Comunale

Monterotondo, 25 febbraio 2015

## Interrogazione con risposta verbale in Consiglio Comunale

**Oggetto:** Mancanza di spazi pedonali idonei all'attesa dei mezzi pubblici

### PREMESSO CHE

- Per la centralità geografica, strutturale e economica, il comune di Monterotondo sostiene quotidianamente l'intenso traffico del sistema veicolare urbano sia privato che pubblico;
- L'affluenza notevole di pendolari nel sistema di mobilità pubblica prevede una copertura viaria estesa su quasi tutto il territorio comunale, tale da permettere il raggiungimento dei vari punti strategici della città (quali il centro commerciale, l'ospedale la stazione ferroviaria, il centro storico etc etc ...);

### RISULTA CHE

- I disservizi delle linee pubbliche si esprimono ciclicamente nelle attese scomode e gravose di quei cittadini che necessitano del mezzo pubblico quale unico strumento di spostamento. Pertanto ad un'attesa superiore al tempo previsto di sosta si rilevano spazi inadeguati ed insicuri che determinano, a volte, l'abbandono dell'area di sosta per stanchezza o impossibilità di attesa.
- Molte aree presentano contraddizioni strutturali e logistiche dipese da una insensata pianificazione o dalla volontà di relegare la questione dell'uso dello spazio pubblico ad un aspetto secondario della politica locale. Evidenti esempi di disfunzione si riscontrano in alcune fermate di linee urbane che presentano ovvi errori di previsione, pianificazione o mancata manutenzione:

In Piazza Indipendenza i pendolari sono costretti ad attendere l'autobus sul piano carrabile/stradale poiché la fermata è occupata da alcuni posti auto.

Il marciapiede tra Piazza della Libertà e via IV novembre, non assolve l'attesa per le esigue dimensioni dello stesso che non permette a più persone di poterlo occupare nell'area di pertinenza della fermata.

Inesistente è la fermata dell'autobus in Via Filippo Turati all'angolo tra via dell'Aeronautica e via Nilde Iotti, in direzione salaria. In questo caso i pendolari si trovano costretti a oltrepassare

una moltitudine di spine e rovi per poi successivamente attraversare la strada sprovvista di adeguata segnalazione a terra.

La fermata alla stazione ferroviaria di Monterotondo è una delle più importanti per l'alto numero medio giornaliero di pendolari in entrata e uscita. Tale punto di attesa manca di qualunque elemento di seduta e riparo; costringendo i cittadini, in base alle condizioni climatiche, ad attendere il mezzo pubblico nel sottopasso ferroviario distante alcune decine di metri dalla fermata prevista.

Infine espressione dell'insufficiente coordinamento tra programmazione politica e pianificazione tecnica sono tutte le fermate che da via Aldo Moro arrivano sulla Salaria, coincidenti con la nuova pista ciclabile. I pendolari in attesa del mezzo pubblico sono obbligati a scavalcare i vari elementi di delimitazione ivi presenti, quali cordoli in cemento e delimitatori metallici e, pertanto, forzati a rimanere su un'area inadatta all'attesa qual'è appunto la pista ciclabile o, eventualmente, la strada carrabile.

Le fermate descritte non presentano banchine conformi all'abbattimento delle barriere architettoniche tali da permettere l'accessibilità dei disabili ai mezzi pubblici.

### **RITENUTO CHE**

- L'opportunità di realizzare spazi idonei all'attesa dovrebbe essere uno dei prerequisiti della fruibilità degli spazi per contribuire al confort generale di una città. Ad oggi non esiste una pianificazione precisa sulle opere da realizzare per creare aree idonee all'attesa in ottemperanza, altresì, delle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche;
- E' opportuno realizzare un piano di previsione ove siano definite le aree di sosta pedonale idonee ai disabili, dal momento che non tutte le fermate presentano le condizioni necessarie alla realizzazione di queste.

### **Il gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle chiede al Sindaco Mauro Alessandri :**

- Quali interventi intende realizzare per migliorare ed eliminare qualunque ostacolo al regolare uso degli spazi pubblici, dedicati alla sosta e all'attesa dei mezzi trasporto pubblico su strada, atti ad assolvere la necessaria fruibilità degli spazi ivi connessi
- Se sono stati portati avanti in accordo con la Cotral e RossiBus piani o programmi che prevedessero il miglioramento di tutti gli spazi di attesa del comune di Monterotondo.

Con osservanza;

Per il gruppo Consiliare M5S

Consigliere Angelo Capobianco

