



prot. 12304 del 24/03/2016

**Al Sindaco
Dott. Mauro Alessandri**

**p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale
Ruggero Ruggeri**

→ **Al Consigliere Comunale
Teresa Vizzuso**

Oggetto: Interrogazione con risposta scritta Lavori Sottopasso di Via Che Guevara prot. n. 8499 del 29/02/2016

Con la presente, in riferimento all'interrogazione in oggetto prot. n. 8499 del 29/02/2016 del Gruppo Consigliere 5 Stelle riguardante i "Lavori Sottopasso di Via Che Guevara" si rappresenta quanto segue.

Per quanto riguarda il primo punto, relativo alla conclusione delle procedure di esproprio ancora non concluse, si evidenzia che l'Ente è impegnato da diversi anni a sanare tale situazione (evidentemente quindi non solo quelle relative alle aree oggetto dell'interrogazione), stanziando annualmente le risorse necessarie per la definizione delle stesse. Va evidenziato che la crescente carenza delle entrate nei Bilanci Comunali degli ultimi anni, sta indirizzando l'Ente a dotarsi di una diversa forma di finanziamento per il pagamento delle indennità di esproprio, che preveda anche il ricorso all'indebitamento presso la Cassa Depositi e Prestiti. Pertanto è intenzione dell'amministrazione dotarsi di un piano programmatico per la conclusione delle operazioni di esproprio (comprensivo quindi anche delle aree in oggetto), da effettuarsi secondo l'ordine temporale degli espropri, delle istanze di rimborso e delle disponibilità di bilancio.

Per quanto concerne invece gli altri punti dell'interrogazione riguardanti le sistemazioni esterne realizzate sulle aree sovrastanti il sottopassaggio e, in parte utilizzate dai privati come parcheggio, non risulta al Servizio Edilizia Privata, come da nota prot. 10060 del 09/03/2016 a firma del Responsabile, che sia stato rilasciato alcun titolo abitativo edilizio autorizzativo, tuttavia sono in corso da parte del Servizio di Vigilanza Edilizia verifiche volte ad accertare presunti illeciti.

Infine in relazione agli interrogativi posti riguardo alle probabili concause del movimento franoso, come chiarito nella relazione tecnica del geologo allegata al progetto definitivo dei lavori (attualmente in attesa di parere del Genio Civile) e come ulteriormente approfondito in sede di Commissione Lavori Pubblici, nella



quale è stato convocato anche l'Ing. Ruggeri in qualità di progettista dell'intervento di messa in sicurezza, dalle analisi è emerso che la frana è stata innescata dagli scavi eseguiti in occasione della realizzazione del sottopasso ferroviario e che la sua evoluzione è stata invece influenzata dalle precipitazioni atmosferiche. Nessun accenno è stato fatto in sede di analisi geologica ad altre operazioni di movimentazione dei terreni operate successivamente sul luogo da parte di privati come probabile concausa del movimento franoso. Si ribadisce in ogni caso l'intenzione dell'Amministrazione, oltre a effettuare l'intervento di messa in sicurezza del sottopasso in corso di approvazione, di monitorare e garantire nel tempo la fruibilità in sicurezza dei luoghi effettuando nel tempo ulteriori accertamenti di tipo geologico oltre che verifiche statiche e sismiche, a seguito delle quali, porre in atto opere di consolidamento del movimento franoso

**L'Assessore ai Lavori Pubblici
Luigi Cavalli**



**Il Dirigente del Dipartimento
Governato del Territorio
arch. Luca Lozzi**