



prot. 45957
21. XI. 2016

MOZIONE

(ai sensi dell'art. 78 e seg. del Regolamento del Consiglio Comunale)

Al Sindaco

Al Presidente del CONSIGLIO COMUNALE

All'Assessore al Corpo di Polizia Locale

Oggetto: *Misure di accompagnamento riguardanti il sistema dei parcheggi in relazione all'attuazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel Centro Storico.*

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

VISTA la delibera n. 137 approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 15.05.2014 concernente "Piano Potenziamento Progressivo per l'Istituzione di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) al Centro Storico";

VISTA la delibera n. 225 approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 13.10.2015 avente ad oggetto "Istituzione Zona a Traffico Limitato – Integrazione atto di indirizzo di cui alla delibera G.C. n. 137 del 15.05.2014 ed atti conseguenti";

VISTA la delibera n. 236 approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 04.11.2015, afferente la parziale rettifica della sopracitata delibera G.C. n. 225 del 13.10.2015 avente ad oggetto "Istituzione Zona a Traffico Limitato – Integrazione atto di indirizzo di cui alla delibera G.C. n. 137 del 15.05.2014 ed atti conseguenti";

VISTA la delibera n. 113 approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 12.05.2016 avente a oggetto l'attivazione del sistema di varchi elettronici per il controllo degli accessi alla Z.T.L. – Periodo di Pre-esercizio. Integrazione disciplinare ed adeguamento delle procedure per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni di accesso;

DATO ATTO dell'attivazione della Z.T.L. a partire dal 1/7/2016 con l'inizio della fase di esercizio ordinario secondo le modalità e le procedure autorizzative previste dalla menzionata Delibera n.113 e dal relativo "Disciplinare";

CONSIDERATO che il citato Disciplinare prevede che i contrassegni/pass di cui alle fattispecie "validità illimitata e/o quinquennale", siano soggetti ad un "canone annuo di rinnovo di autorizzazione di euro 25,00 per gli autoveicoli e di euro 10,00 per ciclomotori e motocicli";

CONSIDERATO che contestualmente all'avvio del pieno esercizio della Z.T.L. si è opportunamente proceduto a ridefinire gli stalli per la sosta autorizzata, anche allo scopo di evitare possibili problemi di sicurezza connessi alla sosta non regolamentata;

CONSIDERATO che la suddetta necessità di regolamentazione che la Z.T.L. impone, insieme alla strutturale esiguità delle aree di parcheggio nel Centro Storico, rendono particolarmente problematico il parcheggio per le auto dei residenti, chiamati peraltro a contribuire con il previsto canone annuo all'autorizzazione alla sosta, oltre che al transito.



PRESO ATTO che all'interno dell'area del Centro Storico insiste un cospicuo numero di parcheggi regolamentati con sosta a "disco orario", cui sono soggetti, dalle 8 alle 20, anche i residenti, per quanto autorizzati alla sosta nella Z.T.L. dietro pagamento di un canone;

PRESO ATTO che nelle aree immediatamente adiacenti al perimetro del Centro Storico insiste un cospicuo numero di aree di parcheggio regolamentati con sosta a "strisce blu", che prevedono, in determinate fasce temporali, il pagamento di una tariffa oraria.

IMPEGNA

Il Sindaco, l'Assessore competente e la Giunta,

- a dare mandato, con specifico atto di indirizzo, agli Uffici di Polizia Locale di predisporre le opportune azioni per la riorganizzazione dei parcheggi in relazione all'attuazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel Centro Storico. In particolare:
 - emanando un provvedimento di esenzione per il parcheggio a "disco orario" all'interno del Centro Storico e in alcune aree immediatamente adiacenti (es. P.zza della Libertà, Via Matteotti) relativamente agli autoveicoli, i ciclomotori e i motocicli di proprietà dei residenti, previa esposizione del contrassegno di autorizzazione della Z.T.L.;
 - emanando un provvedimento di esenzione per il pagamento dei parcheggi a "strisce blu" laddove presenti nelle aree limitrofe al perimetro del Centro Storico relativamente agli autoveicoli, i ciclomotori e i motocicli di proprietà dei residenti, previa esposizione del contrassegno di autorizzazione della Z.T.L. In prima approssimazione tale esenzione dovrebbe riguardare i seguenti parcheggi a strisce blu: P.zza Martiri della Libertà; P.zza A. Frammartino (giardino del Cigno); P.zza Roma;
- di garantire che gli introiti derivanti dai canoni annui per le autorizzazioni dei residenti e, per quanto possibile dalla normativa vigente, quelli derivanti dalle sanzioni per gli ingressi e le soste non autorizzate nella ZTL, confluiscono in uno specifico capitolo di bilancio le cui risorse vengano finalizzate esclusivamente per interventi nel e per il Centro Storico (completamento dei varchi, risistemazione del parcheggio coperto, telecamere, manutenzione e arredo urbano ecc.).

Monterotondo, li 18 Novembre 2016

Il Consigliere Comunale

Roberto Del Ciello